



就「擬議成立海濱管理局的第一階段公眾參與活動」提文意見 中環海濱 --
離島居民每天必到之處 請重視離島居民聲音

to: hape@hfc.org.hk

03/01/2014 16:24

From: 坪洲新聞 Peng Chau News
To: hape@hfc.org.hk

致：海濱事務委員會秘書處

就「擬議成立海濱管理局的第一階段公眾參與活動」提文意見

中環海濱 -- 離島居民每天必到之處 請重視離島居民聲音

成立海濱管理局，應重視離島區意見及生活、交通所需，現時每天至少有數萬離島居民及人次穿梭中環碼頭，離島居民從離島乘船到中環，第一個及唯一一個市區上落點就是中環新海濱，即使是中西區當區居民亦沒有太高人次使用、途經中環新海濱，反之離島區居民卻是最集中、最多人次使用中環碼頭及穿梭中環新海濱，因此中環新海濱、碼頭一帶的變遷是與離島居民息息相關、密不可分。

現建議成立海濱管理局，日後政策及落實措施方針如下：

- 建立暢通無阻的海濱，全日開放
- 市民可方便步行及容易乘搭公共交通工具直達海濱及碼頭
- 市民可在海旁進行球類運動、踏單車、滑板、野餐、火鍋、燒烤等休閒活動
- 在海濱及碼頭旁設立公共交通交匯處，包括但不限於巴士總站、小巴總站、的士站、車輛泊位及巴士小巴分站
- 改善中環4-6號碼頭設施，盡快落實加建樓層，設立觀景台等公共空間，並興建平台及行人輸送帶，連接中環4-6號碼頭及國際金融中心港鐵香港站(IFC 1 & 2、IFC MALL)
- 增設跳蚤市場、攤檔、酒吧等商業設施
- 增設戶外放映場及表演場地
- 增設摩天輪、摩天觀光塔
- 資助重推觀光人力車、三輪車
- 引入街頭藝人發牌制度，招攬現有住宅區暨行人專區的街頭表演者在海濱及碼頭一帶舉行表演
- 建議離島渡輪增設上落點，如港島區的灣仔、北角等商業區及西九文化區、尖東一帶旅遊景點，一來可讓離島航線不再局限唯一的上落點鐘(即中環)，方便離島居民，另一方面可讓市民及遊客有多一個選擇遊覽維港兩岸，一舉數得

- 興建海濱電車，連接上環至中環海濱1-10號碼頭至灣仔、銅鑼灣一帶，打造新景點，亦便利離島居民於中環登岸後來往港島海濱、商業區一帶
 - 推出旅遊套票，包括離島坪洲渡輪、海事博物館、巴士、電車、纜車、人力車、三輪車、旅遊設施(摩天輪、摩天觀光塔)商店優惠券等等
 - 邀請離島區議會議員加入管理局
 - 成立地區市民聯絡小組，包括離島區居民，一年內定期數次與居民聯絡
 - 海濱管理局應提昇透明度，有關會議必須公開予市民旁聽及提供翻譯員，並為有關文件提供中英對照版本及會議錄影片段
 - 日後有關海濱的改動、建設、政策等等事項，應廣納民意，設立諮詢期，並將有關諮詢資料將貼在中環3-10號碼頭外，並在該處分發有關諮詢文件，諮詢活動應同時在中環3-7號碼頭及主要離島包括坪洲內舉行
- 懇請接納上述意見，並應用在日後海濱管理局內。

坪洲新聞

Peng Chau News

facebook: <https://www.facebook.com/PengChauNews>

blog: <http://pengchaunews.blogspot.com/>